

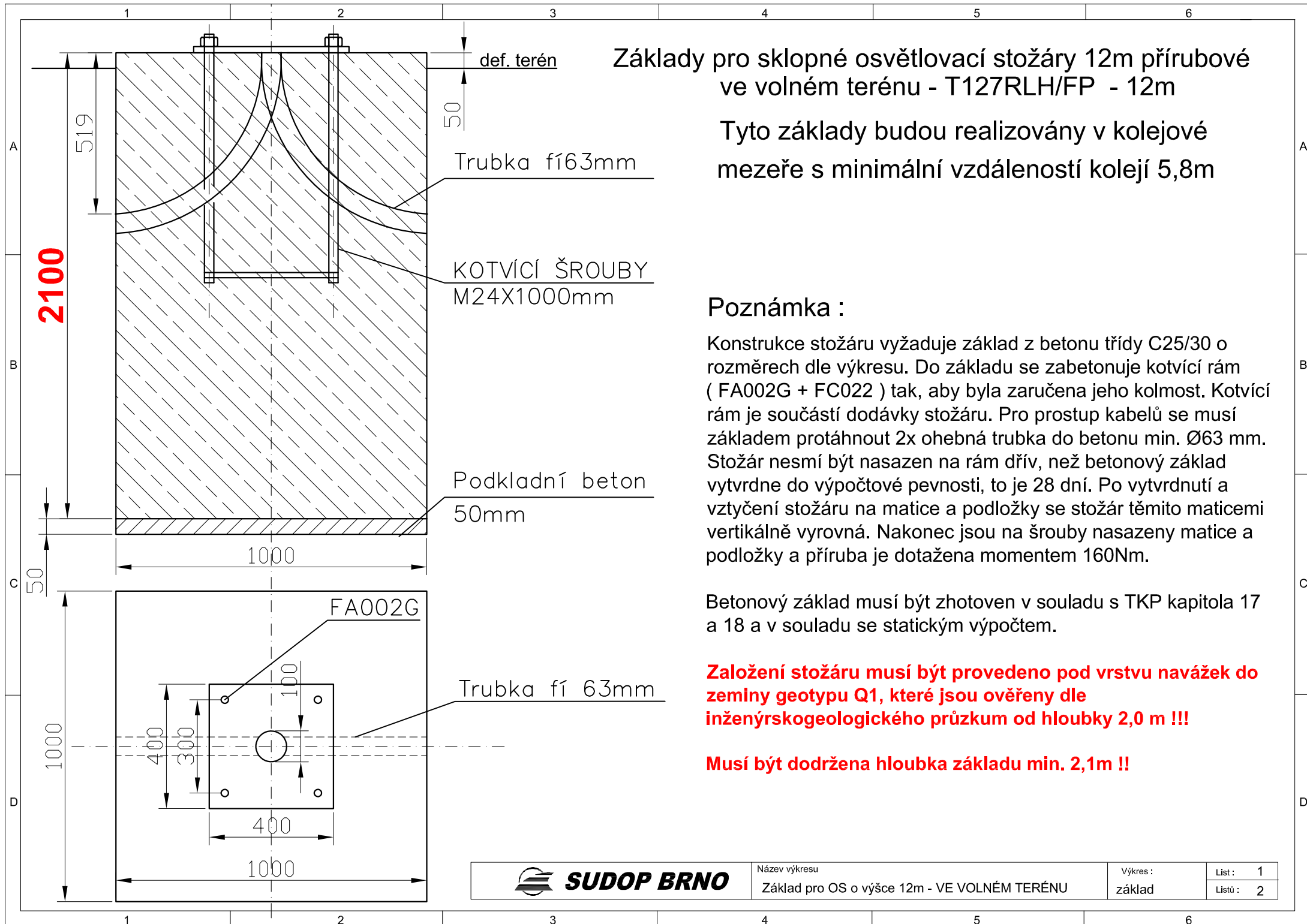
| | | | |
|-----------|-------|-------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

| | | | | |
|---|---|---|--|---------------------------|
| OBJEDNAVATEL: | Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno | | tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz | |
| PROFESNÍ SKUPINA: | 24 SILNOPROUD | VEDOUcí PROF. SKUPINY ING. JAN ZÁŘECKÝ | GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA | |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. JAN ZÁŘECKÝ <i>Galuch</i> | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. JAN ZÁŘECKÝ | NAVRHL, VYPRACOVAL ING. ONDŘEJ ŠEBESTA | KONTROLOVAL ING. JAN ZÁŘECKÝ | |
| KRAJ : JIHMORAVSKÝ | POVĚŘENÝ OÚ : BRNO – MALOMĚŘICE A OBRĚNY | | STUPEŇ : DUSP+PDPS | |
| OPRAVA OSVĚTLENÍ SPÁDOVIŠTĚ MALOMĚŘICE SO 02 Oprava osvětlení kolejí č.101 - 123 | | | ZAK. ČÍSLO 19044-01-0620 | ARCH. ČÍSLO 2019240017 |
| | | | MĚŘITKO | POČET FORMÁTŮ |
| | | | DATUM: 06/2020 | |
| Základ pro osvětlovací stožár o výšce 12m | | | ČÁST DOKUM. D.2 | PŘÍLOHA 15 |



Základy pro sklopné osvětlovací stožáry 12m přírubové ve volném terénu - T127RLH/FP - 12m

Tyto základy budou realizovány v kolejové mezeře s minimální vzdáleností kolejí 5,8m

Poznámka :

Konstrukce stožáru vyžaduje základ z betonu třídy C25/30 o rozměrech dle výkresu. Do základu se zabetonuje kotvící rám (FA002G + FC022) tak, aby byla zaručena jeho kolmost. Kotvící rám je součástí dodávky stožáru. Pro prostup kabelů se musí základem protáhnout 2x ohebná trubka do betonu min. Ø63 mm. Stožár nesmí být nasazen na rám dřív, než betonový základ vytvrdne do výpočtové pevnosti, to je 28 dní. Po vytvrdnutí a vztyčení stožáru na matice a podložky se stožár těmito maticemi vertikálně vyrovná. Nakonec jsou na šrouby nasazeny matice a podložky a příruba je dotažena momentem 160Nm.

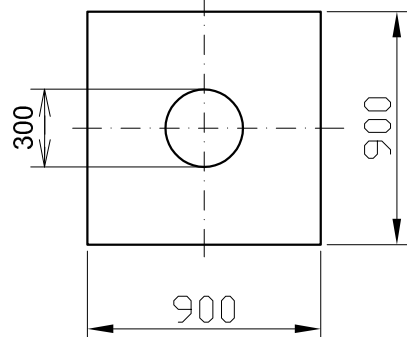
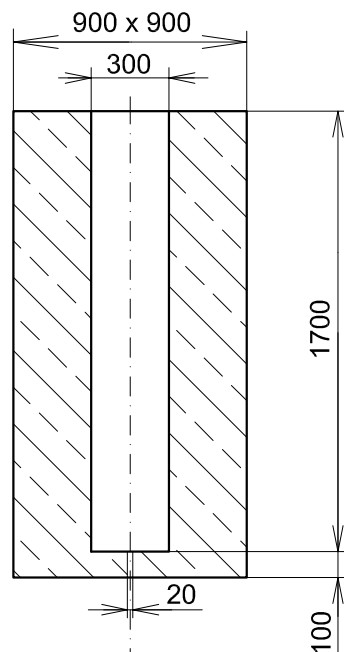
Betonový základ musí být zhotoven v souladu s TKP kapitola 17 a 18 a v souladu se statickým výpočtem.

Založení stožáru musí být provedeno pod vrstvu navážek do zeminy geotypu Q1, které jsou ověřeny dle inženýrskogeologického průzkumu od hloubky 2,0 m !!!

Musí být dodržena hloubka základu min. 2,1m !!

ZÁKLAD PRO STOŽÁR T127RLH - ZAPUŠTĚNÝ T127RLH - ATYP 12m

DETAIL - PLATÍ PRO STOŽÁRY V KOLEJOVÉ MEZEŘE MENŠÍ NEŽ 5,8m
PLATÍ PRO OS: 201, 203, 205, 207, 209, 211, 212, 214, 215 A 217



SPODNÍ ČÁST STOŽÁRU T127RLH - ATYP 12m Stožár nesmí být blíže jak 2,2m od osy koleje !!

Poznámka :

POZOR !! STOŽÁRY NUTNO OBJEDNAT SE SPODNÍ ČÁSTÍ 2600mm !! Celková délka stožáru musí být 14,6m !! Stožár bude mít zapuštěný základ, spodní část trubka bez příruby !! Po zasunutí stožáru do základu zbylý prostor vyplnit dusannou kamennou drtí frakce 0-16 ! Stožár mezi základem a zemí chránit trubkou fi300mm!

Konstrukce stožáru vyžaduje základ z betonu třídy C25/30 o rozměrech dle výkresu. Stožár nesmí být zasazen do základu dřív, než betonový základ vytvrdne do výpočtové pevnosti, to je 28 dní. Betonový základ musí být zhotoven v souladu s TKP kapitola 17 a 18

